

BYFORENINGEN FOR ODENSE

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|------|----|
| GENERALFORSAMLING | 16. april | side | 16 |
| GRAFISK VÆRKSTED | 21./22. april og 5. maj | side | 6 |
| ANSGAR ANLÆG | 4. maj | side | 6 |
| SKATTEØEN PÅ ODENSE TEATER | 6. maj | side | 16 |
| NÆSBYHOVED SLOT | 11. maj | side | 7 |
| VESTRE SKOLE | 26. maj | side | 7 |
| STIGE Ø - FJORDENS FORTÆLLINGER | 10. juni | side | 14 |
| ODIN PRISEN - CENTER FOR RYG KIRURGI | 12. juni | side | 8 |
| ODIN PRISEN - SAABYES STRYG | 13. juni | side | 9 |
| BYVANDRING I DALUM | 18. juni | side | 18 |
| SKIPPERBYEN STIGE | 12. august | side | 15 |
| FROMS CONDITORI | 20. august | side | 18 |

BYFORENINGEN FOR ODENSE

FORMAND:

Frede Madsen
Klosterbakken 20c, 4.tv, 5000 Odense C
Tlf.: 66 13 58 45
E-mail: formand@odensebyforening.dk

NÆSTFORMAND:

Jens Ulrik Rasmussen
Søhusvej 49, 5270 Odense N
Tlf.: 66 18 64 38

SEKRETÆR:

Birte Landorph
Bergendals Alle 14, 5250 Odense SV
Tlf.: 66 13 11 75
E-mail: b.d.landorph@post.tele.dk

KASSERER:

Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C
Tlf.: 65 91 01 42
E-mail: kasserer@odensebyforening.dk

REDAKTØR:

Andreas Isager
Thorslundsvej 6, 5000 Odense C
Tlf.: 66 13 92 10
E-mail: ai@isagerarkitekter.dk

ØVRIG BESTYRELSE:

Jarl Abrahamsen
Østrupvej 21, Tarup, 5210 Odense NV
Tlf.: 66 14 27 68
E-mail: jarlabrahamsen@hotmail.com

SUPPLEANTER:

Poul Karmdal
Tlf.: 66 14 27 72, Fax 66 14 27 92
E-mail: poul@karmdal.com

Helga Brøndum
Tlf.: 66 11 68 18
E-mail: helgabroendum@gmail.com

Flemming Wedell
Tlf.: 66 14 18 14
E-mail: fw@fwfoto.dk

WEBMASTER:

Lennart Greig
Tlf.: 72 16 80 04
E-mail: lennart@greig.dk

SIDEN SIDST

Byforeningen for Odense har i år valgt at give ODIN-prisen til to modtagere. De har begge vist et bemærkelsesværdigt initiativ, en virkelyst og økonomisk vilje med stor sans for kvalitet i forbindelse med deres bygningsværks initiativer. Initiativer der fremover vil pryde Odense by:



CENTER FOR RYG KIRURGI som påskønnelse af initiativet til et velgennemført nybyggeri, der flot udfylder sit byrum.



SAABYES STRYG som påskønnelse af initiativet til det velgennemførte projekt.

FORMANDENS KLUMME

ved Frede Madsen

foto: Flemming Wedell



FRA STATUSLINJE – TIL SIDELINJE!

Før var det god skik - ja påbudt skik - at gøre status ved visse vigtige lejligheder, årsskiftet eller ved overdragelse af en virksomhed eller forretning til ny ejer. Det betød surt arbejde for alle involverede - optælling af alle varer og værdier pr. dato. Det var dengang!

Nu gør man status ved et tryk på en knap og får på et sekund en bundlinje frem med et rødt eller sort tal, så nemt er det!

Statusopgørelsen er til enhver tid klar og til at kalde frem, så man altid ved, hvordan det går.

Hvordan går det i Byforeningen? - er et spørgsmål, en formand ofte får stillet og derfor må være parat til at svare på.

Med den forestående generalforsamling for øje - den sidste, hvor undertegnede er formand - må spørgsmålet kunne besvares enkelt. Det bliver det i formandens beretning på generalforsamlingen - dog ikke kun ved et tryk på en knap!

Byforeningen har p.t. nogle helt sikre positive statustal. Foreningen har en sund

økonomi (jævnf. regnskabet, der kan ses på side 17), foreningen har en stabil medlemskreds, der ligger pænt omkring de 300 medlemmer. Cirka halvdelen er aktive på en eller anden måde; måske fordi der afvikles en lang række arrangementer, der ofte får ros for valg af sted og indhold. Foreningens blad og hjemmeside er både læse- og seværdige, lyder tilbagemeldingerne.

Det er alt sammen tilfredsstillende i en statussituation.

Meget tilfredsstillende er det også - set fra en formandsstol, at foreningen betragtes som en seriøs høringspartner af embedsmænd og myndigheder i Odense.

Byforeningen går godt på de to ben, aktiviteter under devisen KEND DIN BY, og involveringen i byens planer og udvikling for trafik og miljø under devisen BEVAR DIN BY.

Det er derfor med god samvittighed, formanden har meddelt bestyrelsen, at han ikke har ønsket at modtage genvalg på den forestående generalforsamling.

Det blev til 6 år i bestyrelsen - heraf de tre som formand. Men alting får en ende, og den kendsgerning, at alder og funktion nu er pensionistens, er naturligvis stærkt medvirkende til beslutningen.

Når potentialet til et fortsat godt liv for Byforeningen er til stede i bestyrelse og medlemsskare, så er det på tide at gøre overvejelse og betænkelighed til en beslutning.

Så nu vil formanden tage plads på sidelinjen - og ønske fortsat god vind for virke og vilkår i Byforeningens arbejde. Det er en spændende tid for vor by og dermed for vor forening..

*Frede Madsen
formand*

HVAD ER EN "LETBANE" EGENTLIG?

ved trafikkonsulent Morten Engelbrecht, Letbaner.DK



foto: niveaufri indstigning, Letbaner.DK

På en letbane køres der med små lette tog, som er en videreudvikling af sporvognene, som i 1952 blev nedlagt i Odense.

En letbane er en moderne transportform med høj komfort, og rejsehastigheden øges med ca. 30% på strækninger, hvor letbaner erstatter busser. Letbanen kører for det meste i eget sporareal, der giver mulighed for hyppig og præcis drift. Dertil kommer, at ind- og udstigning foregår hurtigt og niveaufrit til gavn for barnevognsbrugere, ældre og handicappede.

Letbaner øger brugen af den kollektive trafik

Letbaner er den kollektive bytrafikform, der tiltrækker flest bilister, og derfor vil man bl.a. opleve at flere pendlere vil benytte den kollektive trafik. De vil med fordel kunne kombinere tog og letbaner med hurtige omstigningsmuligheder og uden parkeringsproblemer.

Bilister ønsker ikke at køre med busser. Skal de sidde fast i køer, skal det være i deres egen bil. Men de tiltrækkes af kollektiv trafik på skinner. Derfor er det meget almindeligt, at andelen af den

foto: Hurtige omstigningsmuligheder mellem letbane og bus.
Det kunne være på Banegårdspladsen i Odense.
Letbaner.dk



kollektive trafik i udlandet stiger med ca. 25% i løbet af få år, i kvarterer hvor letbaner erstatter de mest benyttede buslinjer.

BYMILJØ OG GADERENOVERING

Med 25% flere kollektivt rejsende falder antallet af biler tilsvarende. Det vil betyde mindre luft- og støjforurening i Odense til gavn for folkesundheden. I udlandet har det også givet anledning til etablering af miljømæssige byrum uden biltrafik.

DEN MEST UDBREDTE KOLLEKTIVE BY-TRAFIKFORM

Der findes i dag ca. 8.000 km. sporveje og letbaner i Europa, og flere er på vej. Der kommer gennemsnitlig 2 nye sporvejsbyer til om året -også byer på størrelse med Odense.

På www.letbaner.dk kan man læse mere om letbaner med moderne sporvogne.

GRAFISK VÆRKSTED

ved kunstner Trine Anderschou

foto: Flemming Wedell



- tid > tirsdag den 21. april,
onsdag den 22. april og
tirsdag den 5. maj
klokken 19⁰⁰ - 21⁰⁰.
- sted > Hans Jensens Str. 18-20
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen,
66 18 64 38 eller
Poul Karmdal,
66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr. inkl. kaffe/brød
obs ! > max. 15 personer/hold

TRYK PÅ

Grafisk Værksted holder åbent specielt for Byforeningens medlemmer i hold på max 15 personer der tillige får fornøjelsen at træffe en af værkstedets dygtige kunstner, Trine Anderschou, der fortæller om det grafiske arbejde og trykteknikken.

Der bliver også lejlighed til at se bygningerne og de mange tryk samt nyde en kop kaffe / the med brød.

4. MAJ

i Ansgar Anlæg



foto: Poulkarmdal

- tid > mandag den 4. maj
klokken 19⁰⁰ - 21¹⁵
- sted > Mindemonumentet i
Ansgar Anlæg
- kontaktinfo > spørgsmål besvares på
tlf. 66140753 eller via
email på:
erik-kredit@mail.dk.
- hjemmeside > www.4majkomiteen.dk.

MINDER

4.maj talen holdes af forsvarsminister Søren Gade MF.

Mindehøjtideligheden vil omfatte musik, fællessange, kransenedlæggelser m.v.

Højtideligheden fortsætter kl.2015 med mindegudstjeneste i Ansgars Kirke ved sogne- og kommandopræst Regina Ljung.

Mindehøjtideligheden afsluttes med sætning af levende lys ved monumtet.

NÆSBYHOVED SLOT

ved Johannes Wendt-Larsen

arkivfoto: Odense Bys Museer



- tid > mandag den 11. maj,
klokken 19⁰⁰ - 21⁰⁰
- sted > den vestlige p.plads ved
restaurant Næsbyhoved
Skov
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen,
66 18 64 38 eller
Poul Karndal,
66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr.

VOLDSTEDET

Lidt nord for havnen, skjult i Næsbyhoved Skov på vestsiden af Odense Kanal findes et meget velbevaret voldsted, der har tilhørt et nu helt forsvundet borganlæg fra middelalderen.

Historisk er Næsbyhoved kendt i forbindelse med Kong Hans og Dronning Christine. Ved brylluppet fik Prinsesse Christine fra Sachsen tillagt Næsbyhoved Len, der omfattede store landområder hvorfra skatterne tilfaldt Christine.

Johannes Wendt-Larsen fortæller om Næsbyhoved Sø og vandmøllerne i søen.

Turen slutter ved Motorbådshavnen

VESTRE SKOLE

ved viceskoleinspektør Morten Morris

foto: Flemming Wedell



- tid > tirsdag den 26. maj
klokken 19⁰⁰ - 21⁰⁰
- sted > Vestre Skole, Roersvej 10
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen,
66 18 64 38 eller
Poul Karndal,
66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr.

MINDER

Vestre Skole er en af byens ældre skoler, men ikke desto mindre en skole, hvor man ikke er gået i stå.

Skolen er netop blevet moderniseret og da man manglede plads, byggede man ud over skolegården i trætoppene.

Kom og oplev skolen inden det grønne løv lukker.

Programmet lyder:

- Velkomst
- Kort orientering
- Rundvisning på Skolen
- Kaffe / the
- Orientering om skolen.

ODIN PRISEN 2008 CENTER FOR RYGKIRURGI

ved byherre Keld Droob, KD-Ejendomme



foto: Flemming Wedell

Byherrens kærlige omtanke og økonomiske offervilje har optimeret de arkitektoniske oplevelser både i relation til nabobygningerne, til byens to nye pladser, til teglstensskorstenen, til indkikket i det topmoderne byggeri og til sammenhængsgraden med områdets bygningsmasse i det hele taget. Bygningsfarvesætning yder respekt til den arkitektoniske stil, som på en fin og vel-disponeret måde er blevet en del af byens nye kulturakse.

Fra de første spæde visioner har begreber som arkitektoniske udtryk og skalaforhold til de omkringliggende bygninger og de nye byrum været centrale begreber og meget i fokus. Der er skabt et værdigt og visuelt smukt rum til den store teglstensskorsten. Det er blevet et helt selvstændigt bygværk med egen sjæl og glød tilpasset områdets historie og karakter.

En i udgangspunktet kubisk bygningskrop er vinklet og skubbet rundt i byrummet, så der er opstået to nye og meget forskellige pladser. Bygningen opleves som et stort stenmassiv med kæmpe muråbninger i, der harmonerer med Klædefabrikkenes originale industriarkitektur.

Alt i alt et nyt Odensehus der med sine kvaliteter fortjener påskønnelse.

Kom til præmieoverrækkelsen og nyd synet af dette nye Odensehus!

| | |
|------------|--|
| tid | > fredag den 12. juni, klokken 13 ⁰⁰ |
| sted | > Center for Ryg Kirurgi, Pantheonsgade 22 ^{1. th.} ved Brandts Klædefabrik |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > gratis |

ODIN Prisen skal ses som en påskønnelse af initiativet til et velgennemført nybyggeri, der flot udfylder sit byrum.

ODIN PRISEN 2008 SAABYES STRYG

ved bygherre Odense Kommune - repræsenteret ved rådmand Anker Boye

foto: Flemming Wedell



- | | |
|------------|---|
| tid | > lørdag den 13. juni, klokken 11 ⁰⁰ |
| sted | > "Saabyes Stryg" i Munke Mose ved "Havhesten" |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > gratis |

... OP AD ÅEN

ODIN Prisen skal ses som en påskønnelse af initiativet til det velgennemførte projekt SAABYES STRYG, der fremover igen vil blive et af byens utroligt smukke mødesteder. Der er lagt så meget sans for kvalitet i projektet, så meget håndværksmæssig kunnen fra bygmesters side, så meget fin og spændende arkitektur, så meget respekt for anvendelsesmulighederne af hele området, at man virkelig glædes. Der er skabt et visuelt smukt rum, der er unikt i sit udtryk, og som vil pryde Odense i lang tid fremover.

Et nyt stryg er bygget overfor Havhesten udenom stigningene. Stryget giver ynglende fisk bedre vilkår, idet de lettere kan forcere opstemningen. Der er bygget "siddetrin" langs stryget, så publikum får langt bedre vilkår for at bruge området. Der er skabt en lille "ø i åen". Den eksisterende bro er forlænget.

Det hele skal ses og opleves.

Mød talrigt op for at hylde dette initiativ fra Odense Kommunes side.

HØRINGSSVAR TIL TRAFIK- OG MOBILITETSPLANEN

Byforeningen har pr. 15. februar 2009 indsendt nedenstående kommentarer som svar på høringsmuligheden på Trafik- og Mobilitetsplanen (omtalt i sidste nummer af Bladet)

TIL ODENSE KOMMUNE V. BY- OG KULTURAFDELINGEN



Først og fremmest en stor tak til byens embedsmænd, teknikere og politikere for det udviste vovemod, det er, at invitere til en offentlig debat – og ikke mindst tak for det flotte og gennearbejdede bilagsmateriale, der er blevet fremlagt på møderne !

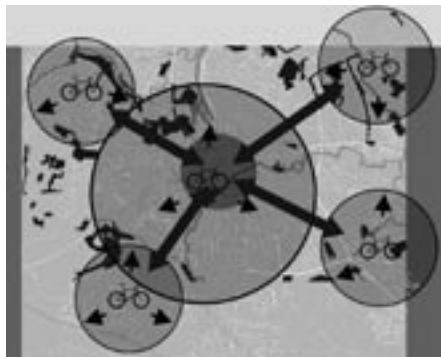
Byforeningen for Odense glæder sig over, at der sker noget nu og vil gerne knytte nogle bemærkninger til forslaget.

TRAFIK- OG MOBILITETSPLANEN CONTRA ANDEN PLANLÆGNING:

Odense har i kraft af sin hidtidige byplanlægning udviklet sig som en flad og åben by, hvilket gør en ordentlig kollektiv trafikbetjening meget vanskelig og cykelturen unødigt lang.

Samspillet mellem mobilitet og byudvikling har i Odense hidtil handlet om biltrafik og cykelstier. Den kollektive trafik har derimod ikke haft gode vilkår.

Kommuneplanen og mange lokalplaner harmonerer desværre ikke med intentionerne i Trafik- og Mobilitetsplanen,



Illustrationer: Odense Kommune

da der fortsat planlægges byudvikling steder, som ikke underbygger kollektiv trafikbetjening.

Trafik- og mobilitetsplanen handler primært om områderne inden for Ring 2. Planens betydning burde influere på planlægningen i hele kommunen og med tråde ud til hele Fyn.

Vi ser frem til et koncept for et nyt byideal, bl.a. en tættere by, som i mindre grad appellerer til brug af privatbilen, og i højere grad lægger op til valg af andre muligheder.

FODGÆNGERE:

Som fodgænger er det vigtigt at spadsereturen er tryk og oplevelsesrig.

Det er vigtigt, at Odense gøres mere intens og sammenhængende de steder, hvor fodgængere færdes. Det er også vigtigt, at stoppesteder for den kollektive trafik samt cykel- og bilparkering er tæt knyttet til gågadenettet.

I iveren efter at fredeliggøre bymidten må man ikke glemme de ældre eller dårligt gående som færdes med rollator eller indkøbstrolley. Der må ikke være for mange skift mellem transportmidler

CYKLISTER:

Tanken om studentercykler, delecykler og bycykler lyder interessant, men stiller imidlertid krav til administration og tilsyn.



Det er ligeledes en fin ide med gode cykelparkeringsmuligheder ved stoppestederne langs de store busruter, ved letbanens stoppesteder og ved de store knudepunkter. Vi er sikre på at disse cykelparkeringspladser vil blive brugt i stort omfang, især uden for Ring 2.

KOLLEKTIV TRAFIK - LETBANER:

Spændende er det, om vi får letbaner i Odense! Desværre er byens struktur ikke egnet til den type bytrafik. Det kræver et langt sejt træk og store visioner at omforme Odense, så letbaner bliver en realistisk mulighed.

Den foreslåede linieføring fra Banegård Centret til et nyt OUH er et godt bud på en 1. etape. Dog mener vi, at det er en dårlig idé at lade bybusser fra Odense SØ have endestation ved Rosengårdscenretet med omstigning til letbanen, hvis man vil videre ind til byen. Det er godt for centret, men dårligt for centrum. Ethvert skift mellem transportmidlerne er til gene for brugeren. Færre vil tage turen med kollektiv trafik til bymidten, flere vil tage bilen.

De øvrige etaper af letbanen, Vollsmose-Kertemindevej, Bolbro-Højstrup og Dalum-Dyrup kræver ifølge planen en byfortætning langs ruterne. Dette er meget kompliceret, da områderne stort set er byudviklede.

Byforeningen foreslår en meget langsigtet byudviklings-strategi langs en ringbane, hvor en udgave af letbanens ovennævnte 1.etape kan indgå sammen med et stjernesystem af hurtigbusser og effektive trafikomstignings knudepunkter. Fordelene ved denne linieføring er, at den løber gennem meget store potentielle byudviklingsområder, knytter byens vigtigste publikumsmagneter sammen, knytter indfaldsveje og motorvejen til bymidten og kører med dobbelt frekvens, da toget kører til samme destination fra begge sider af perronen.

(Gense byforeningsens blad, augustnummeret 2008 på www.odensebyforening.dk).



Byforeningen mener iøvrigt, at de eksisterende jernbaner mod Middelfart, Nyborg og Svendborg burde opgraderes og indgå i det samlede trafikbillede i Trafik- og Mobilitetsplanen.

Er en større byudvikling i Holmstrup en mulighed? Eller en genåbning af stationerne suppleret med nye bynære stationer på Nyborgbanen og et stop i Lindved på Svendborgbanen?

KOLLEKTIV TRAFIK - BUSSER:

Hvis man ønsker flere passagerer i den kollektive trafik, skal man som passager kunne komme så tæt til målet som muligt.



At flytte busserne væk fra Vestergade mener vi umiddelbart er en dårlig ide, med mindre der skabes spændende og nemme adgangsveje fra fx Filosofgangen til Vestergade. Området mellem byens hovedstrøg Vestergade og byens vigtigste rekreative område ved åen er i dag noget trøstesløst.

Tanken om små servicebusser der betjener den indre by er god, hvis frekvensen er meget høj og hvis de bliver gratis at benytte.

Som der står i planen s.14: "God kollektiv trafik er en service og en miljøindsats – ikke en forretning". Dette er en vigtig erkendelse.

BILER:

At der langt om længe ser ud til at ske en dramatisk forandring med Thomas B. Thriges Gade hilser Byforeningen med glæde.

Ved nærlæsning af Trafik- og Mobilitetsplanen kan vi dog godt blive lidt betænkelige ved konsekvenserne for de omkringliggende byområder.

Byens nuværende gadestruktur underbygger ikke ønsket om helt at lukke



Illustrationer: Odense Kommune

Thomas B. Thrigesgade for biltrafik, og vi frygter, at der i fremtiden må tages meget mere drastiske midler i brug end foreslået i planen for at afvikle trafikken omkring centrum.

Måske er omkostningerne for en bilfri Thrigesgade blevet for store.

Byforeningen oplever ikke nødvendigvis biler i gaderummet som et onde. Det onde ved Thrigesgade er det diffuse og ucharmerende gaderum og biltrafikens dominans.

Som i Byforeningens "forslag og kommentarer til Kvarterplan By-Havn" foreslår vi gaden ombygget til en fredeliggjort byboulevard med tæt randbebyggelse, brede fortove, træer og sporvogne.

Odense er kendt for sine grønne områder. De må gerne suppleres, men ikke på bekostning af p-pladser. Eksempelvis må Grønnegade ikke blive bilfri, uden at der etableres underjordiske pladser som erstatning. Modsat må en underjordisk p-plads ved Ansgar Kirke ikke betyde fældning af de store træer i området. Byforeningen foreslår en række store p-pladser med lav p-afgift uden for Ring 2 og gratis offentlig transport til bymidten.

KNUDEPUNKTER:



Ideen med knudepunkter til omstigning er god, og kan blive en succes;

- hvis man kun skal stige om én gang.
- hvis der er en tidsmæssig gevinst ved omstigningen.
- hvis der er en økonomisk gevinst ved omstigningen.

Gode cykelparkeringsmuligheder ved bus-, letbanestoppesteder og togstationer kan lokke folk til at cykle fra hjem-

met til stoppested/station og tage kollektiv trafik resten af vejen.

Køkkørsel i myldretiden er mest udbredt mellem Ring 2 og Cityringen. Kommer man først inden for Cityringen løser knuden sig op. Derfor skal omstigningsstederne primært være uden for Ring 2, og "lokale" pendlere skal have lyst til at cykle fra hjemmet til et stoppested – hvorfra bussen selvfølgelig kører rigtig tit.

Trafikoplægningen omkring Odense Banegård Center ser ud til teknisk at fungere, men det ligner ikke en langtidsholdbar løsning.

Byforeningen for Odense kan med ovennævnte kommentarer tilslutte sig nødvendigheden af og hovedtankerne i den foreliggende Trafik- og Mobilitetsplan. Der skal nok vise sig problemer og ændrede forudsætninger i den kommende tid. Planens virkeliggørelse må naturligvis finde sted i prioriterede faser, og det vil være en god idé, om byens borgere og interessegrupper løbende bliver inddraget. Byforeningen ser frem til et fortsat samarbejde og kommer gerne, når der bliver kaldt.

Med venlig hilsen:
Byforeningen for Odense.

På bestyrelsens vegne
Frede Madsen



STIGE Ø

ved Mads Christensen, naturvejleder



foto: Flemming Wedell

- tid > onsdag den 10. juni, klokken 19⁰⁰ - 21⁰⁰
- sted > velkomstskiltet ved indgangen til Stige Ø
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr.

FRA LOSSEPLADS TIL NATUROMRÅDE

Tag på en aftenetur til Stige Ø med de fantastiske udsigter til Fjorden og fortællinger om øens natur og kulturhistorie.

På Stige Ø rejser sig i dag bakker af op til 30 meters højde og udsigten over fjorden er fantastisk. Stige Ø er blevet et af fjordområdets mest interessante naturmiljøer og en oase for mange af de dyr, der på grund af tidens intensive landbrugsdrift i dag har det svært i det åbne landskab.

Stige Ø har i de seneste år undergået en stor forvandling fra losseplads til et smukt rekreativt naturområde.

Naturvejleder Mads Christensen (tilknyttet Fjordens Dag) fortæller på denne aftenvandring om de store forandringer Stige Ø har gennemgået, og om det rige natur- og kulturmiljø der knytter sig til Stige Ø, Sorthusene og Odense Fjord.

SKIPPERBYEN STIGE

ved Johannes Wendt-Larsen

foto: Flemming Wedell



- tid > onsdag den 12. august, **klokken 17⁰⁰**
 sted > Stige Kirke, Skippervej i Stige By
 tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
 mødegebyr > 20 kr.

KANALBYEN I ODENSE

Stige By er et lokalt miljø præget af fortidens sejlskibsfart og i nutiden hjemsted for mange arbejdere og funktionærer fra store arbejdspladser som Fynsværket og især Lindøværftet og siden kom gartnerierhvervet.

Disse forhold kan endnu ses i gaderne Lodsvej nærmest Kanalen og Skippervej parallelt hermed højere oppe på land, idet skipperne, når de var hjemme ligesom på Fanø, bosatte sig i en gård.

Sporene ses også inde i Stige kirke fra 1886 opført af arkitekt Wilh. Haugsted. Lodsernes liv og virke er også et spæn-

dende aspekt. Til gengæld viser kirkegården næsten ingen gravsteder for gårdejere, som i Lumby. I stedet er gård-ejerne i Stige afløst af gartnere.

Kirkens vindfløj er en forgyldt vejrhane, så de hjemmeboende var klar over eventuelle forsinkelser på vej ind gennem kanalen. Døbefonten af italiensk alabast er ikke oprindeligt en døbefont, idet den stammer fra manufakturkøbmand L.B Jürgensens landsted Fionia på vej til Hunderup, hvorfra den på sælsom vis havnede i Stige kirke

Vi håber på godt vejr. Det bliver en fin tur !!

SKATTEØEN

inklusive rundvisning og teaterplatte

foto: Odense Teater



| | |
|------------|--|
| tid | > onsdag den 6. maj, klokken 17⁰⁰ |
| sted | > Odense Teater, Jernbanegade ved billetsalget |
| tilmelding | > lukket! |

BAG KULISSEN

Byforeningen har også i år aftalt et arrangement med Odense Teater. Det drejer sig om sæsonens sidste forestilling, der finder sted i det tidlige forår. Efter opfordring fra mange medlemmer benytter vi næsten samme opskrift som ved de tidligere besøg.

Forestillingen Skatteøen, der er dramatiseret af Preben Harris og har musik af Sebastian, blev for et par sæsoner siden opført på Sukkerkogeriet med stor succes. En af årsagerne var ikke mindst den fremragende scenografi, der understøttede den spændende og dramatiske rejse til de eksotiske strande.

Vort besøg indledes derfor med et kikk bag scenen, hvor medarbejdere vil introducere os til den valgte scenografi, der nu er omarbejdet til Store Scene.

Inden forestillingen vil vi nyde en teaterplatte i Teater Cafeen på øverste etage.

GENERALFORSAMLING

foreløbig dagsorden

| | |
|-----------|---|
| tid | > torsdag den 16. april, klokken 19 ⁰⁰ |
| sted | > Soldaterhjemmet Dannevirke, Sdr. Boulevard 15 |
| parkering | > ved Hunderupskolen eller i gården bag Eksercerhuset |
| mødegebyr | > gratis |

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning v. formanden
3. Regnskab for 2008 v. kassereren
4. Indkomne forslag
5. Budget 2009 v. kassereren
6. Valg til bestyrelsen:
På valg er: Frede Madsen
(ønsker ikke genvalg)
Birte Landorph, Jarl Abrahamsen,
Søren Michael Nielsen
Suppleanter: Helga Brøndum,
Poul Karmdal, Flemming Wedell
Revisorer: Erik Clemmensen,
Lis Andreasen
7. Eventuelt

Forslag til dagsordenen skal være formanden i hænde senest tirsdag den 14. april.

Efter generalforsamlingen er Byforeningen vært ved det traditionelle traktement kaffe/te med snitter. Oles Boglade med Odense-litteratur vil være på plads i lokalet fra klokken 18³⁰ og kan studeres i pauserne.

Efter traktementet vil Stadsarkivar Jørgen Thomsen på vanlig underholdende vis bidrage med indslag fra 1950'ernes Odense.

Frede Madsen
formand

Byforeningen for Odense

Regnskabsåret 1/1-31/12 2008

Indtægter

| | | |
|---------------|-----|-----------|
| Kontingenter | kr. | 37.490,00 |
| Renter | kr. | 117,51 |
| Bogselg | kr. | 386,00 |
| Arrangementer | kr. | 31.960,00 |
| | kr. | 89.953,51 |

Udgifter

| | | |
|---------------------|-----|-----------|
| | kr. | 69.591,47 |
| Akta. overskud, kr. | | 20.452,04 |

Status pr. 31/12-2008

| Aktiver | | Passiver |
|-----------------|---------------|------------------|
| Girokonto | kr. 16.171,71 | Forsave 31/12-07 |
| Jubikonto | kr. 9.004,89 | Overskud 2008 |
| Check konto | kr. 17.356,30 | Omkøbning 2008 |
| Kassebeholdning | kr. 780,50 | betales i 2009 |

| | | |
|----------|-----|-----------|
| Balancen | kr. | 43.313,40 |
| | kr. | 43.313,40 |

Foreningens formue pr. 31/12-2008 bereder sig således:

| | | |
|--|-----|-----------|
| Særkonto til "Bevaring af Byens Værdier" | kr. | 7.100,00 |
| og foreningens øvrige formue | kr. | 26.213,40 |
| | kr. | 43.313,40 |

Erik Christensen
Erik Christensen
revisor

Lis Andersen
Lis Andersen
revisor

Udgifter

| | | |
|---------------------------------|---------------|-----------|
| Annonsenyttersside | kr. | 2.150,00 |
| Gæst ved møder | - | 4.341,00 |
| Gæst og blomster | - | 2.066,50 |
| Kontorhold, gøbyr | - | 2.741,00 |
| Landsforeningen Kontingent | kr. 1.800 | |
| BYGNING BY OG LAND | kr. 13.250 | |
| Landsgrænseforvaltning/møder | - | 4.029,00 |
| Medlemsblad, tryk + forsendelse | kr. 27.284,15 | |
| - posteriskud | - 4.779,68 | |
| - forudbetalt | - 10.000,00 | |
| Odlyspriisen | - | 3.075,00 |
| Posto mv. | - | 1.943,00 |
| "Bevaring af Byens Værdier" | - | 0,00 |
| Bestyrelsesmøder | - | 852,50 |
| Generalforsamling | - | 1.354,00 |
| Arrangementer | - | 18.153,00 |
| Diverse | - | 660,00 |

Udgifter i alt

kr. 69.591,47

Kasserer ulovl. som beholdninger er afleveret
Regnskaber og revisorer, og det her ikke gives
medholdelse til bemærkninger af nogen art.

Odense, den 4/1 - 2009

Søren Michael Nielsen
Søren Michael Nielsen
kasserer

Frede Madsen
Frede Madsen
formand

VANDRING I DALUM

ved Niels C. Lind

foto: Flemming Wedell



- tid > torsdag den 18. juni, klokken 19⁰⁰
- sted > Indgangen til Dalum Kirkegård, Dalumvej
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr.

EN SMUK TUR

Vandreturen går forbi Dalum Kirke. Ad stien langs Odense Aa, Dalum Papirfabrik, Dalum Billetsalgssted (ONFJ, 1906 – 1954), Dalum Havn m.v.

Undervejs fortæller Niels C. Lind om dette natur- og industriområde.

Tag selv aftenkaffen med, vi nyder den et smukt sted undervejs.

På gensyn til en inspirerende vandring.

FROMS CONDITORI

ved René Nielsen

foto: Flemming Wedell



- tid > torsdag den 20. august, klokken 10⁰⁰
- sted > Hans Egedesvej 20, Tarup
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
- mødegebyr > 20 kr.
- obs! > max. 25 deltagere

INDUSTRIBAGERI OG HÅNDVÆRK MED TRADITIONER

Besøg et af byens traditionsrige bagerier, som bager stort!

Hvordan - og hvordan man får det til at smage

- men, det er måske hemmeligheden?

- eller står der 10 svende ved siden af hinanden ??

Vi må komme i et begrænset antal medens der arbejdes.

René Nielsen viser os rundt.

UNDERTEGNEDE ØNSKER AT TEGNE MEDLEMSSKAB

Giro nr. 1551 555 4985

NAVN

enkelt medlemskab
200 kr./år

VEJ

husstand
250 kr./år

POSTNUMMER/BY

ønsker ikke tidsskriftet
By & Land
kontingentet reduceres
50 kr./år

E-MAIL

Eventuelt indmeldt af

UNDERSKRIFT/DATO

Blanketten sendes til:

Byforeningen for Odense, v/ kasserer Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C.



HISTORISK INDBLIK

Byforeningens historie genspejles i de mange års foreningsblade - og vi tager nu hul på 33. årgang!

På byforeningens opdaterede hjemmeside www.odensebyforening.dk, kan man

under *bladarkivet* gense en stadigt mere komplet samling af bladene. I øjeblikket ligger årgangene 1976 - 1991 og 2006 - 2008 på nettet. Årgangene fra 1991 til 2006 lukkes løbende indtil rækken er komplet.

**POST****PP**

DANMARK

**MAGASINPOST
STANDARD****A****BLIV MEDLEM!**

Ønsker du at modtage bladet fast eller deltage i foreningens aktiviteter, kan du rekvirere yderligere materiale ved at kontakte et medlem af bestyrelsen. (Kontaktinformationer på side 2).



foto: Odense Bys Museer

NY UDS STILLINGSBYGNING PÅ MØNTERGÅRDEN

ved arkitekt Jan Bo Jensen, Odense Bys Museer

Med støtte fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal og en bevilling fra Odense Kommune er Odense Bys Museer i den heldige situation at kunne opføre en ny udstillingsbygning ved Møntergården. Udstillingsbygningen er første etape i udviklingen at et samlet historisk hovedmuseum for Odense Bys Museer.

10 konkurrerende arkitektfirmaer arbejder allerede nu på at give deres bud på, hvordan museumsområdet kan gøres til en integreret og aktiv del af bylivet i den historiske og kulturelle bydel, og herunder hvordan den nye udstillingsbygning kan udformes med respekt for og anvendelse af det eksisterende historiske

bygningsmiljø. Bygningen skal placeres på hjørnet af Hans Mules Gade og Sor-tebrødre Stræde og medvirke til at hele karréen, der i dag er præget af gade-gennembruddene Hans Mules Gade og Claus Bergs Gade.

Selve bygningen skal foruden information og introduktion til hele museumsområdet med den nuværende arkæologiske udstilling og den nye udstilling om Odense i middelalder og renæssance, der åbner 27. juni i år, rumme nye udstillingsrum og et rum, der fleksibelt kan anvendes til både særudstillinger, foredrag, møder og lignende. Den nye bygning skal stå færdig i 2012.