

BYFORENINGEN FOR ODENSE

GENERALFORSAMLING	24. april	side 16
ODENSE TEATER	7. maj	side 6
WITTENBORG	14. maj	side 7
ODINPRISEN	17. maj	side 12
ASSISTENTSKIRKEGÅRDEN	27. maj	side 13
BINDINGSVÆRKSGARDE	1. juni	side 14
ODENSE SLOT	19. juni	side 15
POSTHUS	12. august	side 18

BYFORENINGEN FOR ODENSE

FORMAND:

Frede Madsen
Hjortebjergvej 38, 5230 Odense M
Tlf.: 66 13 58 45
E-mail: fredemadsen@mail.dk

NÆSTFORMAND:

Jens Ulrik Rasmussen
Søhusvej 49, 5270 Odense N
Tlf.: 66 18 64 38

SEKRETÆR:

Birte Landorph
Bergendals Alle 14, 5250 Odense SV
Tlf.: 66 13 11 75
E-mail: b.d.landorph@post.tele.dk

KASSERER:

Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C
Tlf.: 65 91 01 42
E-mail: jette@stoksted.com

REDAKTØR:

Andreas Isager
Thorslundsvej 6, 5000 Odense C
Tlf.: 66 13 92 10
E-mail: ai@isagerarkitekter.dk

ØVRIG BESTYRELSE:

Jarl Abrahamsen
Østrupvej 21, Tarup, 5210 Odense NV
Tlf.: 66 14 27 68
E-mail: jarlabrahamsen@hotmail.com

SUPPLEANTER:

Poul Karmdal
Tlf.: 66 14 27 72, Fax 66 14 27 92
E-mail: poul@karmdal.com

Helga Brøndum
Tlf.: 66 11 68 18
E-mail: helgabroendum@gmail.com

Flemming Wedell
Tlf.: 66 14 18 14
E-mail: flwe@privat.dk

NYT FRA BESTYRELSEN

På den forestående generalforsamling vil bestyrelsen fremlægge sit arbejde i det forløbne år til orientering og drøftelse. Derfor sker det ikke her.

Det er imidlertid vor opfattelse, at vi ikke har ligget på den lade side. Foreningen får faktisk en del henvendelser, ligesom vi selv tager initiativer, og dagen og vejen skal jo også klares.

På denne plads i bladet vil vi gerne kundgøre, at vi godt kunne bruge lidt mere hjælp – måske fra enkelte af foreningens medlemmer, der kunne afse lidt tid.

Der er også en ledig bestyrelsespost, vi gerne vil have besat. Mindre kunne også komme på tale i form af hjælp til løsning af enkeltstående opgaver eller deltagelse i et udvalgsarbejde.

Der er således brug for ledige hænder og gode ideer i redaktionsudvalget, der fremover skal tage sig af både bladet og hjemmesiden. En fast web-master er dog sikret for den nærmeste fremtid.

Også udvalget, der forestår de mange arrangementer, vil være glad for tilbud om hjælp til ideer og planlægning, da vi gerne vil holde det pæne niveau, vi mener at have. Tag imod opfordringen, og lad os få en tilkendegivelse!

På bestyrelsens vegne
Formanden

FORMANDENS KLUMME

ved Frede Madsen

foto: Flemming Wedell



Vil du med ud og lege!

- en opfordring, vi dunkelt kan erindre os fra vor egen barndom.

Til opfordringen knytter sig en følelse af forventning og umiddelbar glæde. Man er med i gruppen – accepteret og fundet værdig til fælles samvær med indhold. Legen er samvær, når det er bedst!

Nu har vi fået opfordringen igen - fra storebror i Odense Kommune. At lege er at leve, hedder det i den vision, som byens styre har indbudt til.

VISION betyder fremtidsbillede – ikke fast konkret gengivelse af et motiv, men snarere et drømmebillede, lidt uskarpt og foranderligt, måske noget i retning af en videosekvens med mange kalejdoskopiske billedindtryk.

Når det gælder Odensevisionen, kommer man umiddelbart til at tænke på sport, fritid og foreningsliv med mange billeder af leg i former og bevægelse.

Men der er tænkt på mere end leg i fritid med indhold. Også for det sociale liv, kulturlivet og ikke mindst erhvervslivet ligger der en opfordring til at lege med.

Byforeningen kunne godt tænke sig, om den legende og fabulerende inspiration kunne slå igennem og sætte præg på miljø og arkitektur i byens mange rum – offentlige såvel som private rum.

Her er der virkelig mange muligheder for at lege med og levendegøre stive, støvede, kedelige og glemte flader, facader og rum.

*Ja, tak! Vi i Byforeningen vil gerne være med til at lege Odense ind i en eventyrinspireret og forjættende fremtid. Det er der heldigvis også mange andre odenseborgere, der vil; så vi ser frem til at mødes i et fælles engagement i legen **BYGGE NY BY!***

*På Byforeningens vegne
Frede Madsen
formand*

PLANSTRATEGIEN

Odenses fremtid?

tekst: Frede Madsen

Strategiske udviklingsområder:

1. Uddannelse, forskning og viden
 - tilknyttet SDU
2. Nyt regionshospital
3. Bymidten/Havnen
 - regionalt oplevelses- og handelscenter
 - "Bilfri" bymidte
 - Iværksættere/kreative virksomheder
 - Mere liv, leg og læring

grafik: Odense Kommune



ODENSE HAR EN PLAN

- en plan for byens udvikling for en lidt fjernere fremtid.

Planen er vedtaget i byrådet og udsendt på tryk i december 2007. Den omhandler mange vitale områder, der for så vidt allerede er i udvikling, uddannelse, erhverv, bosætning, trafik og miljø er nogle af områderne. Det hele under den overordnede ide, at alt skal være bæredygtigt – og helst også skulle kunne tilpasses visionen om "at lege er at leve". Det er naturligvis – som det gælder de fleste planer – ord, fine ord og mange ord, hvoraf en del også er svære og sære ord!

Planens omfattende indhold skulle gerne gøres til handling(er) i en hensigtsmæssig samordning og prioritering, så den kan følges og opleves af byens borgere.

Derfor er man nu i færd med at lægge en strategi for planen, dvs. man nærmer

sig konkrete be- skrivelser af hensigter og intentioner.

PLANSTRATEGIEN kaldes den, og den har nylig været til høring blandt borgerne. F.eks. har der været afholdt åbne høringsmøder på byens rådhus den 4. og 13. marts. Alle var indbudte – og mange kom!

BYFORENINGEN var naturligvis også med i møderne, der bedst kan beskrives som en høringsproces, som skal munde ud i konkrete beslutninger fra politikere og embedsmænd.

Som et eksempel kan her nævnes, at Th.B.Thrigesgades endeligt som hovedtrafikåre gennem bymidten vil medføre en række konsekvenser, der må tages stilling til – og det bliver ikke nemt! Der rejses mange spørgsmål – flere end høringspanel, byråds-politikere og embedsmænd kan svare på, så derfor gives spørgsmålene videre til os brugere.

Hvor skal den gennemgående trafik kanaliseres hen? Kan kanalforbindelsen blive klar i tide? Hvis den centrale del af bymidten skal gøres bilfri, hvordan påvirker det brugerbesøg i forretninger, klinikker og offentlige kontorer i City? Kan der skaffes parkeringsanlæg i passende omfang, på de rette attraktive steder – og til en plausibel pris? Kan odenseanernes holdning til benyttelse af kollektiv transport ændres – og hvordan? Kan nye gader og ringveje etableres til erstatning for de planlagte ændringer og nedlæggelser?

Spørgsmål er der mange af – og da svarene har noget med vore vaner, holdninger og private økonomi at gøre, vil det kræve tid, før de falder på plads.

Det er rigtigt set, at byens borgere må involveres kraftigt i den forestående strategi, og begyndelsen lover godt.

Men der er lang vej igen – og mange små lokale sværds slag skal udkæmpes før tegninger er blevet til kørebaner, gågadenet og grønne kiler. Hvem ved, måske kan vi komme til at køre i sporvogn igen i Odense engang!

Til denne spændende tanke om SPORVOGNENS GENKOMST til Odense gader har bestyrelsen i Byforeningen brugt nogen tid og tegnepapir. Herom kan læses og fantaseres andet steds.

Tak til byens styre for oplæg og involvering af os brugere – og god fornøjelse med den forestående proces til handling og virkeliggørelse.

Frede Madsen



Interessezoner for byvækst
grafik: Odense Kommune

4. MAJ

i Ansgar Anlæg

foto: Poulkærmdal



tid > søndag den 4. maj
klokken 19⁰⁰ - 21¹⁵

sted > Mindemonumentet i
Ansgar Anlæg

kontaktinfo > spørgsmål besvares på
tlf. 66140753 eller via
email på:
erik-kredit@mail.dk.

hjemmeside > www.4majkomiteen.dk.

MINDEHØJTIDELIGHED

4. maj talen holdes af sogne- og kommandopræst Regina Ljung.

Mindehøjtideligheden vil omfatte musik, fællessange, underholdning, blomster- og kransnedlæggelser m.v.

Efterfølgende mindegudstjeneste kl. 20¹⁵ i Ansgar Kirke ved biskop Kresten Drejergaard.

Afslutning med sætning af levende lys ved monumentet.

Arrangementet er offentligt og alle interesserede kan deltage.

ODENSE TEATER

Rundtur, bespisning og *Sommer i Tyrol*



foto: Flemming Wedell

tid > onsdag den 7. maj
klokken 17⁰⁰

sted > Odense Teater v.
billetsalget

tilmelding > ingen ledige pladser!

SHOWTIME

På baggrund af sidste års succes har Byforeningen indgået en tilsvarende aftale med Odense Teater til afvikling på en forårsaften..

Besøget omfatter en rundvisning på teatret hvor bl.a. de nye faciliteter tages i øjesyn, og vi får et kik bag scenen.

Derefter indtages en teaterplatte i Teater Cafeen med udsigt til en forhåbentlig grøn Kongens Have.

Endelig vil besøget på festlig vis afrundes med sæsonafslutnings-forestillingen *Sommer i Tyrol*.

Alt udsolgt!

BESØG HOS WITTENBORG

en af verdens førende automatfabrikker
ved personalechef Jørgen Houge Laursen

foto: www.grundkortfyn.dk



- | | |
|------------|---|
| tid | > onsdag den 14. maj, klokken 19 ⁰⁰ |
| sted | > ved porten i Seebladsgade |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72 |
| obs | > Der er begrænset antal deltagere! |
| mødegebyr | > 25,- kr. pr. person. |

Oprindeligt var Alexander Wittenborg en blikkenslager med øje for andet end petroleumslamper, pottes og pander. Han så tidligt mulighederne i blikvareproduktionen. Ikke mindst konserverdåser var tidens løsen, da 1. verdenskrig brød ud, idet konserverede madvarer kunne af sættes overalt.

En ændret lukkelov i 1912 gav mulighed for gadesalg fra automater med tobak. Vægte og pålægsmaskiner udgjorde resten af produktionen.

Automat nr. 10.000 blev færdig i 1936.

Under 2' verdenskrig fabrikeredes alt fra skibbindinger til gengasgeneratorer.

Wittenborg var banebrydende i branchen. Producerede automater i rustfrit stål – køleautomater med glas, hvor man kunne se varerne – bryggeenheder til frisk kaffe eller te.

I dag sælges komplette systemer til kantiner m.m.

Personalechef Jørgen Houge Laursen vil vise rundt på den store fabrik og over en kop kaffe fortælle om fabrikken.

LETBANER

tekst: Jarl Abrahamsen og Andreas Isager

sporvognsfotos: www.flickr.com



Kina

HVORFOR ER SPORVOGNE PLUDSELIG SÅ INTERESSANTE - IGEN ?

I første halvdel af det 20'ende århundrede var sporvogne et almindeligt syn i mange europæiske byer.

I Odense kørte den første sporvogn gennem byen d. 9. september 1911. Vognene kørte med intervaller på 7-8 minutter og i løbet af de første 18 måneder blev der transporteret i alt 2,2 mill passage-rer. En imponerende succes i betragtning af at byen dengang kun havde 43.000 indbyggere.

Datidens sporvogne var dog langsomme og larmende, og hen mod århundredets midte anså mange dem for utidssvarende og uden fremtid i den moderne by, der spirede frem. Fremtiden tilhørte biler og dieselbusser.

Den 1. juli 1952 kørte den sidste sporvogn gennem Odenses gader.



England

Bilismens hurtige udvikling i sidste halvdel af det 20'ende århundrede har resulteret i at presset på vore veje, både i og mellem byerne nu er så stort, at transporthastigheden er stødt dalende.

I erkendelse af, at flere og større veje kun løser problemet på kort sigt, er det blevet nødvendigt at anvende andre strategier for den fremtidige infrastruktur.

Sporvognen er igen blevet populær. Nutidens hurtige og komfortable sporvogne, eller *letbanen* som den nu også kaldes, er blevet et reelt alternativ til bilen.

I mange byer udvides det eksisterende skinnenet, andre byer genindfører sporvogne og atter andre introducerer dem for første gang.

Strasbourg er et strålende eksempel på en by, hvor indførelsen af sporvognen på

Nederlandende



Norge

Irland



Frankrig

alle områder har været en stor succes. Omkring 1990 kørte der dagligt ca. 240.000 biler ind i eller igennem bykeren. De gamle krogede gader kunne slet ikke klare dette trafikpres, luftforureningen beskadigede mange værdifulde bygningsværker, og byrummene var blevet meget uattraktive under presset fra den voldsomme trafik. En undersøgelse fra 1989 viste, at 3/4 brugte bil på turene til og fra byen, mens 1/4 kom med bus, på cykel eller kom gående. Sporvognssystemet i Strasbourg er på få år blevet en succes, der har overgået alle forventninger. Allerede få år efter introduktionen transporterede byens sporvogne 70.000 passagerer pr. dag, hvor der i prognoserne var forudsagt 50.000. Siden 1990 er brugen af den kollektive trafik øget med 43% og biltrafikken i

centrum væsentligt reduceret. Sideløbende med forbedringen af den kollektive trafik er der gjort en stor indsats for at styrke cykeltrafikken og for at give fodgængere bedre forhold. Langs sporvognslinien er pladser og gader blevet smukt renoveret.

Herhjemme er Århus langt fremme med planer for en ny letbane, og i Odense, Aalborg og i Trekantsområdet arbejdes der seriøst med skinnebåren lokaltrafik. For at de nye letbaner skal blive succesfulde, kræver det et meget grundigt arbejde mht. linieføring, valg af materiel osv.

Byforeningen for Odense arbejder pt. på vores input i denne forberedende proces.



Østrig



Melbourne



Polen



Nederlandende

MODERNE SPORVOGNSTRAFIK FRA IDÉ TIL HANDLING

I Århus har man som i Odense netop haft Planstrategi 2008 i offentlig høring. Stort set de samme emner var på tapetet. Men hvor Odenses mål er en strategi for vækst - er Århus' mål at håndtere den allerede igangværende vækst. Forskellen syner måske ikke stor, men i praksis betyder det, at Århus igennem mange år har søgt at planlægge en offentlig trafikbetjening, der understøtter byudviklingen. Dette ses klart i Århus' Planstrategi 2008, hvor by- og erhvervsudviklingsområder primært er udpeget i tilknytning til et kommende sporvognsnet.

Infrastrukturkommissionens arbejde har fået et godt øje til Århus og peger i 2007 på at her bør muligheden for udvikling af letbanetrafik undersøges nærmere.

Man har inden da arbejdet igennem længere tid på et scenarie med sporvogne som intern kollektiv bytrafik. Århus Byråd og Amt beslutter i 2005 at undersøge letbanebetjening af Århus-området i et større sammenhængende net. Sammenhænge mellem linjeføring, befolkningsunderlag, driftsøkonomi og formodede trafikale konsekvenser bliver belyst. I byplanlægningen reserveres der kørebanearealer i byrummene på de udvalgte strækninger - i første omgang i form af separate busspor. Strækningerne er indarbejdet som en del af grundlaget for byudviklingen i Planstrategi 2008.

Da Grenåbanens materiel imidlertid er ved at være modent til udskiftning rykker et nyt scenarie frem med et videre per-



Grafik: Århus Kommune. Letbanens 1. etape.

spektiv end de første planer. Ved "blot" at anlægge en 12 km ny strækning vedkommer letbaneprojektet nu ikke kun Århus Kommune. Omegnskommunerne Odder, Favrskov, Syddjurs, Norddjurs, Skanderborg og Randers Kommune inddrages sammen med Transportministeriet og binder store dele af regionen sammen. Projektet er på Finansloven i 2007 som følge af Infrastrukturkommissionens rapport, og der nedsættes et "Letbanesekretariat" i det regionale trafikelskab Midttrafik. Sekretariatet ledes af en styregruppe med deltagelse af embedsmænd fra de berørte kommuner samt Midttrafiks direktion.

Letbanesekretariatet har i øjeblikket sendt 1. etape til offentlig debat med

indledende VVM undersøgelser.

Anlægsarbejderne ønskes påbegyndt i 2011 og i 2015 tilstræbes det, at etapen tages i brug.

Det er nærliggende at drage en parallel mellem udviklingen i Århus og de seneste planer fremlagt af Fynbus for letbaner mellem Odense og kystbyerne. (Se www.letbaner.dk og Fyens Stiftidende 15.01.08).

Ingeniørfirmaet Cowi har med bistand af franske Semaly bistået den Århusianske udvikling. Erfaringerne drager formodentlig nytte i Cowis samarbejde med Fynbus.

kilder: Århus Kommunes Kommuneplanafdeling og Trafik- og Vejafdeling samt Midttrafik.

ODINPRISEN 2007

Skovdal & Skovdal



foto: Flemming Wedell

- tid > Lørdag den 17. maj, klokken 13⁰⁰
sted > ved Havnegade 25, Odense Havn
tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
mødegebyr > gratis

ODIN-prisen 2007 uddeles til Fotograferne Skovdal & Skovdal som belønning for bevaring og udnyttelse af "Pak-huset N^o 1", Havnegade 25, Odense.

Huset er gennemgået fra ende til anden.

De gule facadesten er afrenset, opfuget i gult sand og fremstår nu som da pak-huset var i brug til oplagring af korn i stueetagen og tobak på overetagen.

Kranbjælker og porte imod Havnegade er bevaret, medens den massive bag-

side er opdelt med mange vinduer. Således er der nu er et stort, lyst lokale til fotooptagelser med dagslyset som primær lyskilde. De skrå styrkevægge er bevaret ligesom de flotte bærende trækonstruktioner på 1. sal er bevaret.

Charmerende er det også, at facaden følger havnegades krumning.

Alt i alt et hus der er bevaret med fortidens præg af havnepakhus.

Kom til præmieoverrækkelsen og nyd synet af den velbevarede bygning, der passer så fint ind i havnemiljøet!

BESØG PÅ ODENSE ASSISTENSKIRKEGÅRD

ved stadsarkivar Jørgen Thomsen

foto: Flemming Wedell



- | | |
|------------|---|
| tid | > tirsdag den 27. maj, klokken 19 ⁰⁰ |
| sted | > Ved kirkegårdskapellet, Heden. |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karndal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > 25,- kr. pr. person. |

Dødens Haver bliver Kirkegårde ofte benævnt, fordi her er stille og roligt. Stedet repræsenterer en kultur der vidner om byens udvikling, dens borgere – kendte såvel som ukendte – og deres historie.

Vi samles i Kirkegårdskapellet, hvor Stadsarkivar Jørgen Thomsen fortæller om Kirkegårdens historie og guider siden Byforeningen. På turen ser og hø-

rer vi historien om de flotte gravmæler, mausolæer og fredede steder.

Tiderne skifter og kirkegårdskulturen, som er et særkende for Danmark, ændrer sig og forsvinder.

En udvikling fra træ Kors, der blev taget ind om vinteren, til gravsten, støbejernskors, smedejern og gravgitre, sørgende figurer og anden symbolik.

BINDINGSVÆRKSGÅRDE UNDER RESTAURERING

ved arkitekt Jess Heine Andersen



foto: Jess Heine Andersen

- tid > søndag den 1. juni, klokken 13⁰⁰
sted > vi mødes på Hårbyvej 2 i Voldtofte
(Hårbyvej er hovedgade i Voldtofte og en del af landevej 323,
syd for Glamsbjerg)
tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
mødegebyr > 25 kr.

Turen går til nogle af Fyns smukke gårde ved Voldtofte og Brændekilde, hvor vi besøger velholdte og bevaringsværdige bygninger, som stadig renoveres og fornyes med kærlig hånd.

Vi er heldige at ejerne og arkitekten Jess Heine Andersen vil vise os rundt og fortælle om restaureringen af Voldtoftevej 8 og 40.

Arkitekten fortæller om sin opgave som rådgiver og arkitekt samtidig med at fortidens oprindelige byggestil skal respekteres og økonomien ikke må løbe løbsk..

Den ene gård har tidligere været omtalt i By og Land 13.11.96, og fremstår i dag

således, at hvis den nu afdøde, tidligere ejer Nielsine Smed gik igen, ville hun synes, at alt var, som da hun forlod stedet.

Det er ikke Den Fynske Landsby, vi skal besøge, men nogle gamle gårde, hvor folk lever i nutidige rammer!

På hjemturen besøger vi den fredede fir-længede bondegård "Askhøj", Møllegyden 18 i Brændekilde.

Af hensyn til økonomien har vi lavet udflugten som en kørselstur.

Medbring selv kaffe og brød, og gerne egen stol, så finder vi et sted at nyde kaffen.

RUNDT OM ODENSE SLOT

ved Museumsinspektør Ellen Warring, Odense Bys Museer

foto: Flemming Wedell



- tid > torsdag den 19. juni, klokken 19⁰⁰
 sted > vi mødes ved indgangen til den indre slotsgård
 tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karndal, 66 14 27 72
 mødegebyr > 25 kr.

Tag med på en tur rundt om slottet og gennem 700 års historie.

Byforeningen byder på en tur rundt om Odense Slot, hvor museumsinspektør Ellen Warring, Odense Bys Museer, vil fortælle om slottets udvikling fra Johanitter Kloster, over kongebolig til administrationsbygning.

Vi hører om Krierges pragtværk fra 1720 med tilhørende have, slottets mange om- og tilbygninger, guvernørtiden 1815-1848, samt hvorfor netop Fyn havde en guvernør.

Er der stadig er spor af middelalderen i bygningerne? Ses det hvor kongerne havde deres bolig? Hvor boede amtmanden? Hvorfor er slottet skævt? Hvorledes præger ombygningerne slottet? Hvad betød det i det hele taget for bygningerne, at administration og embedsboliger havde til huse her? Det er nogle af de spørgsmål, som vi kan forvente at få svar på af vores kyndige guide.

Byens første museum lå her i årene 1860-85, siden kom brandstationen til!

Tag tøj på, der passer til vejret!!!

GENERALFORSAMLING

Dannevirke



foto: Frede Madsen

tid > torsdag den 24. april, klokken 19⁰⁰
sted > Soldaterhjemmet Dannevirke, Sdr. Boulevard 15
tilmelding > Frede Madsen, 66 13 58 45 eller Søren Michael Nielsen, 65 91 01 42
mødegebyr > gratis

Dagsorden 2008

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning v. formanden
3. Regnskab for 2007 v. kassereren
4. Indkomne forslag
5. Budget 2008 v. kassereren
6. Valg til bestyrelsen

På valg er:

Jens Ulrik Rasmussen, Andreas Isager samt ledig post efter Frederik Karmdal

Suppleanter:

Helga Brøndum, Poul Karmdal og Flemming Wedell

Revisorer:

Erik Clemmensen og Lis Andreasen

7. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er Byforeningen vært ved det traditionelle trakte-ment kaffe/te m. snitter.

Forslag til dagsordenen skal være for- manden i hænde senest tirsdag den 15. april

Oles Boglade, der indeholder et godt udvalg af Odense-litteratur, vil være be- søgsklar fra kl. 18³⁰ - 19⁰⁰ samt i pausen kl. 20⁰⁰ - 20³⁰.

OBS!

Kristian Isager har, som mange ved, været plaget af et kompliceret benbrud. Han er under fornyet behandling og må desværre udsætte det planlagte indslag efter generalforsamlingen.

Bestyrelsen søger nu efter en kompetent oplægsholder, og det vil i givet fald nok blive med et dagsaktuelt tema - f.eks. om Trafik i Odense i fremtiden efter Th. B. Thriges Gades endeligt.

Ved redaktionens slutning kan der be- klageligvis ikke gives noget navn på op- lægsholderen, så en overraskelse venter de fremmødte.

Frede Madsen
formand

Byforeningen for Odense

Regnskabsåret 1/1-31/12 2007

Indtægter

Kontingenter	kr.	56.665,00
Restat		57,51
Bygsalg		132,00
Arrangementer		41.705,50
	kr.	98.559,51

Udgifter

	kr.	101.504,16
Arrets underskud kr. 3.144,65		

Status pr. 31/12-2007

Activer		Passiver	
Girokonto	kr.	8.504,25	
Julekonto		8.993,65	kr. 29.885,01
Checkkonto		2.160,96	- 3.144,65
Kassebeholdning		1.017,50	- 5.864,00
			beløb i 2007

Balance	kr.	20.876,36	kr.	20.876,36
---------	-----	-----------	-----	-----------

Foreningens formue pr. 31/12-2007 forholder sig således:

Særkonto til "Bewaring af Byens Værdier" og foreningens egenlige formue	kr.	7.100,00
		13.776,36
	kr.	20.876,36

Erik Clemmensen
Erik Clemmensen
revisor

Lis Andersen
Lis Andersen
revisor

Udgifter

Arrangementsudgifter	kr.	1.945,00
Gaver ved møder	-	3.765,00
Gaver og blomster	-	529,00
Kontorhold, gebyrer	-	2.565,75
Landsforeningens Kontingent	kr. 840	
BYGNING OG LAND	kr. 20.716	21.576,00
Landsmødet	-	3.240,00
Medlemsblade, tryk + Eremseblade	kr. 42.158,68	
- personblad	- 4.331,52	26.827,16
- foreningsblad	- 11.000,00	
Odin-prisen	-	3.532,00
Potto m.v.	-	3.102,75
"Bewaring af Byens Værdier"	-	0,00
Benyttelsesmøder	-	1.056,75
Generalforsamling	-	1.650,00
Arrangementer	-	30.309,25
Diverse	-	1.407,50

Udgifter i alt

	kr.	101.504,16
--	-----	------------

Kassebøger afledt som bekræftelse er afleveret Regnskabet og revideret, og det her ikke givet afledning til bemærkninger af nogen art.

Odense, den 2008

Søren Michael Nielsen
Søren Michael Nielsen
kasserer

Frøde Munk
Frøde Munk
formand

BESØG I DET TIDLIGERE POSTHUS

Lille Gråbrødrestræde
ved direktør René Müller



foto: Flemming Wedell

- tid > tirsdag den 12. august, klokken 19⁰⁰
- sted > vi mødes ved hovedindgangen fra Ll. Gråbrødrestgade nr. 1
- tilmelding > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
- obs > Begrænset deltagerantal!
- mødegebyr > 25 kr.

Bygningen i Lille Gråbrødrestgade fremstår fornemt og tilbagetrukket. Den er udført i palæstil med gulmalet facade og afvalmet tegltag opført i 2 etager samt høj kælder.

Imod gaden fremstår stuetagen med kvaderfugning og profilerede bånd. Overetagen er der gjort mere ud af med sålbænke og gesimser i sandsten. Vinduerne er udført med profileret øreindfatning og fordakning. Det samme gør sig gældende over indgangsparti, blot mere fremhævet.

Bygningen blev opført i 1845 efter tegning af bygningsinspektør J. H. Koch til Katedralskolen. Da denne i 1894 flyttede til Jernbanegade indrettedes i stedet posthus her.

Huset er nu ombygget og moderniseret til store, lyse kontorer for bl.a. Totalbanken og Ejendomsselskabet PRIO, som ejer ejendommen.

Byforeningen for Odense har venligst fået lov til at besøge det "nye" hus.

Besøget afsluttes over en kop kaffe, hvor direktør René Müller fortæller.

UNDERTEGNEDE ØNSKER AT TEGNE MEDLEMSSKAB

Giro nr. 1551 555 4985

NAVN

enkelt medlemskab
200 kr./år

VEJ

hustand
250 kr./år

POSTNUMMER/BY

ønsker ikke tidsskriftet
By & Land
kontingentet reduceres
50 kr./år

Eventuelt indmeldt af

UNDERSKRIFT/DATO

Blanketten sendes til:

Byforeningen for Odense, v/ kasserer Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C.



TAK

- til de medlemmer der i år har indbetalt kontingentet rettidigt.

Som nævnt i sidste nummer vil bestyrelsen i 2009 indføre muligheden for indbetaling af årskontingentet via PBS.

Kontakt kasseren hvis girokortet er bortkommet.

BY & LAND

Du kan læse mere om By & Land på landsforeningens hjemmeside:
www.byogland.dk.

**POST****PP**

DANMARK

MAGASINPOST

STANDARD

A**BLIV MEDLEM!**

Ønsker du at modtage bladet fast eller deltage i foreningens aktiviteter, kan du rekvirere yderligere materiale ved at kontakte et medlem af bestyrelsen. (Kontaktinformationer på side 2).

DANNEVIRKE

Sdr. Boulevard, Odense
100 års fødselsdag

foto: Erik Hansen



Soldaterhjemforeningen Dannevirke, Odense, fyldte 100 år d. 18. februar 2008.

Dannevirke-tanken opstod ved århundredeskiftet, da offentligheden begyndte at interessere sig for det værnepligtige mandskabs forhold i tjenestetiden og de pædagogiske opgaver, som tjenesten i høj grad selv indeholder. Grundsynet var, at soldaten skulle have mulighed for at tilbringe sin fritid under så hjemlige og betryggende former som muligt.

Foreningens bestyrelse skabte i løbet af de første fire år det nødvendige økonomiske fundament og kunne bygge den nuværende bygning på Sdr. Boulevard. En meget stor præstation efter datidens målestok.

Herefter fulgte en samfundsudvikling, som ingen dengang havde fantasi til at forudse. Tiden mellem og efter de to

verdenskrige, Korea-krigen, den kolde krig m.v. gjorde det militære isenkram til vigtige komponenter i forsvarets taktik, og det betød samtidig en reducere af antallet af almindelige soldater – de værnepligtige soldater, som Dannevirke-tanken i høj grad sigtede mod.

Reduceringer i mandskabsstyrken i Odense-garnisonen skabte i mange år utryghed i Dannevirkes bestyrelse, og de sorte skyer i horisonten var nærmest et fast punkt på dagsordenen. I 1995 skete der et skifte fra den tidligere drift med en fast ansat soldaterhjembestyrer til den nuværende drift med en frivillig soldaterhjembestyrer, og et frivilligt hold blev indført.

Den økonomiske situation på Dannevirke er i dag fornuftig, og bestyrelsen er stolt over, at kunne præsentere et velkonsolideret soldaterhjem, som også er vel istandsat. Den økonomiske fremtid syner tilfredsstillende, hvorimod den svigtende tilgang af frivillige hjælpere er blevet nutidens sorte skyer. Bestyrelsen tror trods alt så meget på fremtiden, at den tør sige på gensyn i 2012, hvor det er selve bygningen, som kan fejre sin 100 års fødselsdag.

Erik Hansen/sekretær
Soldaterhjemforeningen Dannevirke