

# BYFORENINGEN FOR ODENSE



KOMMENDE AKTIVITETER

KRISTIAN ISAGER AVANCEMENT

RESTAURERINGER I ODENSE

GENERALFORSAMLING

SMUKT MINDE OM ODINSTÅRN

APRIL 1984

FORSIDEBILLEDET: Linie 4 på vej til ODINSTÅRNET (se bagsiden).

## BYFORENINGEN FOR ODENSE

Overgade 36<sup>1</sup>  
5000 Odense C

KONTORTID:

Træffes bedst

tirsdag mellem 8.30 og 10.00

### BESTYRELSEN

#### FORMAND

Kristian Isager,  
Kongensgade 71, 2  
5000 Odense C, tlf. 119226

#### NÆSTFORMAND

Erik Martensen,  
Musvågevej 58,  
5210 Odense NV, tlf. 164067

#### KASSERER

Inger Andersen,  
Overgade 36, I  
5000 Odense C, tlf. 138046

#### SEKRETER

Mogens S. Kristensen,  
Klingstrupvænget 97, st. th.  
5230 Odense M, tlf. 157626

Marianne Vollerup,  
Elisabeths Alle 22,  
5250 Odense SV, tlf. 110362

Helle Bergstedt,  
Dronningsgade 29,  
5000 Odense C, tlf. 114616

Kurt Rasmussen,  
Rugårdsvej 350,  
5210 Odense NV, tlf. 162426

#### SUPPLEANTER

Flemming Søjdis,  
Godthåbsgade 33,  
5000 Odense C, tlf. 143928

Aksel Petersen,  
Overstræde 2 b,  
5000 Odense C, tlf. 133632

Villy Bregendahl,  
Niels Bjerrevænget 30,  
5220 Odense SØ, tlf. 159552

#### Redaktør:

Kurt Rasmussen,  
Rugårdsvej 349,  
5210 Odense NV, tlf. 162426

## SÅ SMUKT KAN DET GØRES



Vi omtalte i sidste nummer, at den gamle "Sydbanegård" på Vestre Stationsvej var reddet fra nedrivning. Odense Almennyttige Boligselskab og arkitektfirmaet Oluf Rasmussen har erhvervet ejendommen i fællesskab, og allerede nu fremstår den som en pryd i det gamle kvarter, omend der endnu mangler en del udenomsarbejde.

Gladelige ting er ligeledes sket på den anden side af gaden i nummer 4, hvor arkitekt Steen Frederiksen for Odense Kommune har restaureret den gamle præstebolig hørende til Valgmenighedskirken i Dronningsgade. Ejendommen, der er en af de tre sidste villaer i Odenses første villakvarter, er nu indrettet til børneinstitution.

Endelig skal nævnes, at den ligeledes nedrivningstruede "Salvatorgården" på hjørnet af Nørregade og Østre Stationsvej forlængst er blevet behoøft af glade unge mennesker. Bygningen, der er blevet restaureret fra A til Z, hedder nu "Lindekollegiet".

kr.

### H U S K !

På torsdag (5. april) kl. 19.30  
mødet om HELSINGØR.

Torsdag den 12. april kl. 19.30  
mødet om KØGE.

Begge møder på samme sted:  
BIBLIOTEKET PÅ KLOSTERBAKKEN.

## Nye hverv til Kr. I

Vores travle formand (for travl?), Kristian Isager, har tilføjet endnu et par linier på visitkortet.

Først var det næstformandsposten i "Sammenslutningen for Bygnings- og Landskabskultur i Danmark", der blev konverteret til formandsposten, og sidst på efteråret fulgte så udnævnelsen til formand for Arkitekturudvalget i Statens Kunstfond.

Vi ønsker held og lykke med de nye hverv og håber, at der ind i mellem bliver tid til lidt Byforeningsarbejde også.

(Veteranbilerne har du forhåbentlig givet en ordentlig omgang rustbeskytter, Kristian!)

kr.



Skitse over den restaurerede "Odense Sydbanegård" ▲

#### GENERALFORSAMLING

Der indkaldes herved til ordinær generalforsamling i BYFORENINGEN FOR ODENSE, tirsdag den 24. april kl. 19.30 på Hørlücks Skole, Slotsvænget, 5000 Odense C.

Med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskab.
4. Budget - herunder fastsættelse af kontingent.
5. Indkomne forslag. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest lørdagen før generalforsamlingen.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af suppleanter.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen serveres der kaffe/the og samtidig vil filmen om Sporvognenes sidste dag i Odense blive forevist.

Bestyrelsen.

## Odstårn har fået et værdigt minde

Byforeningens tidligere næstformand, Richard G. Nielsen, har begået et nyt opus i rækken af lokalhistoriske Odense-bøger.

"Odstårn" hedder bogen, som Mammens Bogtrykkeri udgiver i 60-året for firmaets oprettelse og i 50-året for beslutningen om opførelsen af det stolte Odstårn, der led så krank en skæbne kun 9 1/2 år efter indvielsen.

Resultatet af de fælles anstrengelser er blevet ikke alene et værdifuldt lokalhistorisk værk, men bogen giver samtidig et glimrende billede af tiden før, under og umiddelbart efter besættelsen. Ikke alene beskriver bogen tårnets historie fra første spadestik blev taget til sidste læs skrot er kørt bort, man får ydermere som indledning en spændende beretning om bygningen af den gamle Lillebæltsbro, hvis sænkekasse-rør jo blev de væsentligste elementer i Odstårnet.

I bogens sidste del følger så historien om alletiders genbrug af det meget jern, som en på den tid materiale-hungrende jern-industri tog i mod med kyshånd. Der er som bekendt intet, der er galt uden det er godt for noget!  
kr

### BILLEDEKST TIL FORSIDEN:

Bogen om Odstårnet er fyldt med vidunderlige billeder fra 30- og 40-ernes Odense, men det billede vi bringer på forsiden "mangler" i bogen. Vel vidende, at der både underopførelsen og efter indvielsen fandtes en busrute til Bolbro med endestation ved Odstårnet, ledte bogens forfatter højt og lavt efter det billede, der kunne illustrere hans viden, men forgæves.

Men den 23. juni 1936 var Odense-fotografen Herluf Lykke på pletten, da en cyklist blev påkørt af en bybus på Vesterbro umiddelbart efter Vindegades udmunding.

Af bygningerne på billedet er i dag kun få tilbage. I billedets venstre side kun autoforhandler Dideriksens ejendom, Vesterbro 33, der ligger på hjørnet af Vindegade. Husrækken i forgrunden tv. for bussen ligger hvor Fotex nu har parkeringsplads, og hvor autofirmaet V. Holm Jensen tidligere havde til huse i en årrække. De to små huse umiddelbart th. for bussen er Vesterbro 52 og 54, der faldt da Ansgargade blev anlagt og ført ud til Vesterbro sidst i 30-erne.

Tilbage er så kun at konstatere, at bussen er en gedigen Triangel bygget på De Forenede Automobilfabrikker i Odense. Linje-nummeret er 4 - det er det stadigvæk - og endestationen var dengang som nu hjørnet af Middelfartvej og Jellingvej.

(Foto: Herluf Lykke, venligst udlånt af Møntergården).

