

The background features a light blue line-art illustration of a church tower with a spire and a statue of a man in a long robe. The tower has several arched windows, and the statue stands to its right. The entire scene is set against a dark blue background.

VISIONER
HOLDNINGER
SYNSPUNKTER



BYFØRENINGEN FOR

OLDTJENESTER



HAVNEOMRÅDETS UDFORDRING

OPRETHOLD en havnefunktion. Det skal fortsat være muligt for skibe af en vis størrelse at lægge til i Odense Havn!

BEVAR det maritime indtryk som f.eks. bolværk, belægnings, pullerter, jernbanespor osv.!

UDBYG evt. med forskellige former for vandaktiviteter og lav særlige anlæg for veteranskibe og husbåde.

GENBRUG pakhuse, siloer og bevaringsegne bygninger i nye funktioner!

SØRG FOR en blandet og alsidig bebyggelse og gode rekreative områder!

DET ER GODT AT BO I ODENSE, HVIS

- man let og billigt kan komme rundt i et kollektivt trafiksystem!
- der er alsidig kunst, god gadebelysning og grønne områder!
- de fælles områder - det offentlige rum - fremtræder som harmonisk, velholdt og attraktivt for mennesker.
- man let og ubesværet kan komme til og fra indkøbsmuligheder og serviceinstitutioner — og kan parkere med såvel bil som cykel!



INDUSTRIKOMPLEKSER

Mange odenseanske industrigrunde er nedslidte og forladte. De skal i vid udstrækning renoveres og genanvendes.

OPRETHOLD plads til mindre og selvstændige virksomheder!

BEVAR synlige indtryk af fortidig funktion!

GENBRUG anlæg, der kan finde anvendelse for anden fremadrettet virksomhed!

SØRG FOR at anvendelsen af de tidligere industrigrunde bliver så alsidig og kreativ som muligt!

Målsætningen må være, at der både kan opstå boliger såvel som handels- og servicevirksomheder både i privat og i offentlig regi!

- man kan opleve med sine sanser, at ODENSE er en gammel kulturby!
- man kan erfare med sin iagttagelsesevne, at det også er en by i stadig udvikling!
- man som interesseret borger ved, at man kan få indflydelse på byens udvikling!

BYFORENINGEN MENER

om ODENSE HAVN:


Havn og kanal er et kommende byområde og en udfordring, der bør planlægges og styres med omhu og omtanke— og i et bredt samarbejde med involverede parter.

om ODENSE
som forhenværende INDUSTRIBY:

Flere og flere ledige arealer og bygningskomplekser fra tidligere virksomme industrier skal genanvendes. Det skal gøres under hensyntagen til nuværende placering og tidligere funktion.

om ODENSE
som BOSÆTNINGSBY:

Der ønskes alsidighed i byens forskellige rum, i placering af boligområder, i anvendelse af arkitektur og i adgang til rekreative tilbud!



om ODENSE
som CYKELBY:

Byen har markeret sig som hele Danmarks
cykelby !
Der bør også i fremtiden være fuld op-
mærksomhed på at skaffe gode vilkår for
byens mange cyklister.

om ODENSE Å:

Åen har et inspirerende og rekreativt
forløb gennem meget forskelligartede
bykvarterer.
Denne for Odense meget centrale vand-
vej rummer mange uudnyttede mulighe-
der!

om ODENSE som TRAFIKBY:

At være en moderne storby indebærer
en udfordring for en smidig afvikling af
hverdagens trafik.

Derfor skal der i god tid ske planlægning
- og alle gode kræfter skal inddrages i
overvejelser og beslutninger!



OPRETHOLD OG STYRK åens naturlige løb og dens dyre- og planteliv!

BEVAR den afvekslende bebyggelse langs åens breder!

UDBYG muligheder for oprettelse af cafeliv og forskellige typer af kulturhuse langs åen!

FREDNINGEN:

af ÅENS LØB bør differentieres efter miljøets skiftende art og fremtræden!

UDBYG den rekreative oplevelse langs åstien. Visse passager skal gøres bedre!

ODENSE Å er en vandvej og denne funktion kan udnyttes bedre!

ODENSE Å

ODENSE VIL ALTID VÆRE EN VIGTIG TRAFIKBY, FORDI ...

- her mødes det lokale vejnet med de regionale og internationale vejnet.
- byen vil være regionalt centrum for et ret stort opland, hvad angår indkøb, kulturelle tilbud og omstigning til fjerntrafik.
- byens geografiske størrelse og placering er i sig selv trafikskabende!



CYKELBYEN ODENSE

ODENSE er stadig en god CYKELBY

bl.a. fordi der er en positiv og serviceorienteret opmærksomhed fra vor kommune.

Stinettet er omfattende, afvekslende og velholdt.

Anlæggelse af cykelstier prioriteres højt - men, der er problemer, der skal løses:

- CYKELPARKERING i centrum
- SIKRERE FÆRDSEL MED CYKEL i den indre by.

DERFOR

- gør ringvejssystemerne færdige hurtigt!
- gennemfør en konsekvent politik for færdsel i den indre by!
- sørg for rigeligt med parkeringsmuligheder i den indre bys periferi!
- indfør et bedre kollektivt trafiksystem!

foreningens engagement

BYFORENINGEN FOR ODENSE er en upolitisk interesseforening, der på forskellig måde arbejder med emner vedrørende ODENSE BY i fortid, nutid og fremtid.

Byforeningen ønsker at fremme interessen for bevaring og udvikling af byens kulturhistoriske og arkitektoniske værdier. Byforeningen arrangerer møder ekskursioner og besøg på institutioner og virksomheder med henblik på at fremme ovennævnte formål.

Byforeningen udtaler sig ofte til lokalplaner og engagerer sig aktivt i fredningssager.

Gennem medlemskab af Byforeningen er man tillige medlem af landsforeningen BY & LAND og modtager som sådan denne forenings blad.

hjertesager

BYFORENINGEN FOR ODENSE har eksisteret i 30 år, og har i den tid opnået forskellige mærkbare resultater.

Eventyrbænkene, der er opsat på Klíngenberg, er således en gave fra Byforeningen til Odense By.

Fredning af gamle kulturejendomme er ofte en hjertesag for Byforeningen, og fredningen af Th.B.Thriges gamle el-værksbygning i Buchwaldsgade er et eksempel herpå.

odinprisen

BYFORENINGEN FOR ODENSE tildeler årligt en pris, ODIN-PRISEN, til en bygherre, der har udvist initiativ, virkelyst og økonomisk offervilje samt sans for kvalitet i forbindelse med et bevaringsværdigt eller nyt Odensehus.

bestyrelsen

BYFORENINGEN ledes af en bestyrelse på 7 valgte medlemmer, der selv konstituerer sig.

Foreningen modtager ikke offentlig støtte.

Den udgiver et blad 4 gange årlig og har websiteadressen: www.byforeningenforodense.dk

ønsker du medlemskab?

MEDLEMSKAB AF BYFORENINGEN kan erhverves af institutioner, virksomheder eller enkeltpersoner, der vedkender sig foreningens formål – se vedtægter og kontingenter på hjemmesiden www.byforeningenforodense.dk

Indmeldelse kan ske på e-mail: fredemadsen@mail.dk eller ved henvendelse til et af bestyrelsesmedlemmerne:

Frede Madsen, formand	6613 5845
Jens Ulrik Rasmussen, næstformand	6618 6438
Birte Landorph, sekretær	6613 1175
Søren Michael Nielsen, kasserer	6591 0142
Jarl Abrahamsen	6613 1175
Frederik Karmdal	2243 4550